

**ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO  
GOBIERNO MUNICIPAL HUMACAO  
ASAMBLEA MUNICIPAL  
HUMACAO, PUERTO RICO**

**CERTIFICACION**

Yo, Luis Miguel Castro Díaz, Secretario de la Asamblea Municipal de Humacao, Puerto Rico, por la presente **CERTIFICO**:

Que la que precede es copia fiel y exacta de la **Ordenanza #4, Serie 1996-67**, la cual fue aprobada por la Asamblea Municipal de Humacao, Puerto Rico, en su sesión ordinaria celebrada los días 6 y 7 de agosto de 1996.

**VOTACION**

**A favor:**

1. Hon. Iris N. Ramos Cofresí
2. Hon. Milagros Ortega Vda. García
3. Hon. Angel C. Cora Romero
4. Hon. Aurora Castillo Quiñones
5. Hon. Francisco Francois Figueroa
6. Hon. Rita Rivera Castro
7. Hon. Benigno Morales Morales
8. Hon. Juan Raúl Acosta Pérez
9. Hon. Edilberto Rosario Miranda
10. Hon. Maximino Espinosa Rodríguez
11. Hon. Efraín Díaz Robledo
12. Hon. Efraín Vázquez Vázquez
13. Hon. Anthony J. Medina Flores
14. Hon. Saúl González Gerena
15. Hon. Pedro Cruz Cruz
16. Hon. Efraín Meléndez Arroyo

**En contra:**

Ninguno.

**Ausentes:**

Ninguno

**Certifico correcto:**



Luis Miguel Castro Díaz  
Secretario  
Asamblea Municipal

LMCD:ecc

**SELLO**

**ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO**  
**GOBIERNO MUNICIPAL**  
**ASAMBLEA MUNICIPAL**  
**HUMACAO, PUERTO RICO**

**Proyecto #20**  
**Ordenanza # 4**

**Serie 1995-96**  
**Serie 1996-97**

**PARA REGULAR Y RESTRINGIR EL TRÁNSITO VEHICULAR A TRANSITAR POR EL PUENTE DE PATAGONIA EN LA CIUDAD DE HUMACAO, PUERTO RICO.**

**POR CUANTO:** *El Gobierno Municipal de Humacao ha incurrido en gastos de fondos públicos para llevar a cabo la construcción del Puente de Patagonia.*

**POR CUANTO:** *El Puente de Patagonia (en lo sucesivo denominado "el Puente") es una obra de infraestructura que conecta la zona central urbana con la comunidad de Patagonia, ambas dentro de la ciudad de Humacao.*

**POR CUANTO:** *Es menester la aprobación de un conjunto de normas que establezcan el orden vehicular y peatonal.*

**POR CUANTO:** *El Gobierno Municipal de Humacao, en cumplimiento de su función ministerial y velando por el mejor bienestar de todos, asume su responsabilidad de establecer controles sobre el uso del Puente.*

**POR CUANTO:** *El Puente es patrimonio de Obras Públicas Municipal para el uso ordenado de tránsito peatonal y vehicular liviano.*

**POR CUANTO:** *La ubicación del Puente facilita el tránsito local dentro de la ciudad de Humacao.*

**POR CUANTO:** *Según los diseños del Puente la viga de tranque más alta tiene una altura de 14'-8" y la carga de diseño está denominada HS-20-44.*

**POR TANTO : ORDÉNASE POR LA ASAMBLEA MUNICIPAL DE HUMACAO, PUERTO RICO:**

**SECCIÓN 1 :** *Regular y restringir el tránsito vehicular a transcurrir por el Puente en la ciudad de Humacao, a tenor con las disposiciones de la Ley 141, conocida como "Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico del 20 de julio de 1960", y a tenor con la capacidad y limitaciones estructurales del puente.*

**SECCIÓN 2 :** *Describir los componentes viales de la estructura con el propósito de aclarar las definiciones que se exponen a continuación, según descritas en la citada Ley 141, y para propósito de esta Ordenanza:*

*a- "Puente", estructura por lo general aérea que interconecta dos o más sistemas viales o de carreteras. En este caso se refiere al Puente de Patagonia, cuyo espacio absorbe el tránsito peatonal y vehicular.*

*b- "Acera", significará aquella porción de la estructura entre las líneas de los encintados o entre los bordes laterales de la zona de rodaje destinada para el uso de los peatones.*

*c- "Automóvil", significará todo vehículo de motor diseñado especialmente para la transportación de pasajeros, excepto omnibus, camiones, motonetas o motocicletas.*

d- "Arrastre", significará todo vehículo carente de fuerza motriz para su movimiento y diseñado para ser tirado por un vehículo de motor.

e- "Bicicleta", significará todo vehículo de dos ruedas, una delante de la otra, cualquiera de las cuales que tenga más de catorce (14) pulgadas de diámetro, impulsado por fuerza muscular y construida para conducir personas sobre su estructura.

f- "Vehículo pesado", un vehículo con un peso de dos (2) toneladas o más descargado y con una capacidad de carga de acuerdo con sus especificaciones de fábrica mayor de una tonelada.

**SECCIÓN 3 :** *Se prohíbe el transporte de "explosivos" a través del Puente, según definido en las Secciones 561 y 593 del Título 25 de la Ley de Explosivos de Puerto Rico.*

**SECCIÓN 4 :** *Se prohíbe el tránsito a través del Puente de vehículos pesados cuya altura sea mayor de 14 pies, cuya carga con una reacción en su eje trasero de 24 mil libras; o en el caso de camiones con doble eje, 16 mil libras en cada uno y una separación de 4 pies entre ejes.*

**SECCIÓN 5 :** *Se prohíbe el tránsito a través del Puente de vehículos de motor con arrastre mayores de un cincuenta por ciento (50%) de su tamaño.*

**SECCIÓN 6 :** *Se prohíbe el paso a través del Puente de personas en patinetas o patines por el área de rodaje vehicular.*

**SECCIÓN 7 :** *Se prohíbe el lanzar basura u objetos desde el Puente hacia el cauce del Río Humacao.*

**SECCIÓN 8 :** *Está prohibido el detenerse con fines recreativos dentro del área de rodaje del Puente excepto en casos de emergencia.*

**SECCIÓN 9 :** *Se marcarán dos líneas amarillas en el centro que divide la superficie de rodaje en el Puente.*

**SECCIÓN 10:** *Se prohíbe el paso de bicicletas, motocicletas, motonetas y carros de manos con fines comerciales por el paseo peatonal del Puente.*

**SECCIÓN 11 :** *Se prohíbe el transporte a través del Puente de materiales o sustancias "inflamables", según estipulado por la Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico.*

**SECCIÓN 12 :** *Se designarán ambos lados del área de rodaje vehicular del Puente para el paso de peatones.*

**SECCIÓN 13 :** *Las disposiciones de esta Ordenanza estarán en armonía con lo dispuesto en la Ley número 141, Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico, a tenor con lo establecido en el Inciso (a) de la Sección 12-102 del Capítulo XII de la susodicha.*

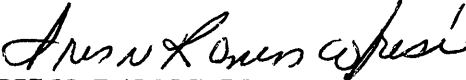
**SECCIÓN 14 :** *Los violadores de esta Ordenanza serán sancionados de acuerdo y a tenor con lo estipulado en la Ley número 141, Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico, del 20 de julio de 1960, según enmendada.*


**SECCIÓN 15 :** *Por ser esta Ordenanza de carácter urgente y necesaria, la misma tendrá vigencia treinta (30) días después de su aprobación y publicación en un diario del país. El Gobierno Municipal de Humacao tendrá la responsabilidad de colocar los rótulos pertinentes, y de pintar las líneas requeridas para la implantación de esta Ordenanza.*

**SECCIÓN 16 :** *Copia de esta ordenanza será enviada al Secretario de Transportación y Obras Públicas, a la Comandancia de la Policía de Humacao, al Comisionado de la Guardia Municipal de Humacao y al Comisionado de Asuntos Municipales.*

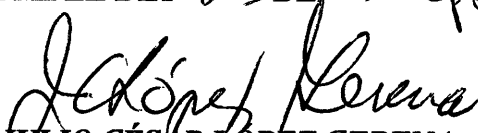
**SECCIÓN 17 :** *Esta Ordenanza será publicada en un diario de mayor circulación del país, así como en un periódico de circulación regional, y copia de la misma será expuesta en tablonas de expresión pública colocados en distintos edificios de la ciudad.*

**APROBADO POR LA ASAMBLEA MUNICIPAL DE HUMACAO, PUERTO RICO,  
EL DÍA 7 DE AGOSTO DE 1996.**

  
**IRIS N. RAMOS COFRESI  
PRESIDENTE  
ASAMBLEA MUNICIPAL**

  
**LUIS MIGUEL CASTRO DÍAZ  
SECRETARIO  
ASAMBLEA MUNICIPAL**

**SOMETIDA ANTE MI CONSIDERACIÓN EL DÍA 14 DE agosto  
DE 1996, Y FIRMADA POR MÍ EL DÍA 23 DE septiembre DE 1996.**

  
**JULIO CÉSAR LOPEZ GERENA  
ALCALDE**