

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
MUNICIPIO AUTÓNOMO DE HUMACAO
LEGISLATURA MUNICIPAL
HUMACAO, PUERTO RICO

CERTIFICACIÓN

Yo, RAFAEL PEÑA ORTIZ, SECRETARIO de la Legislatura Municipal de Humacao, Puerto Rico, por la presente **CERTIFICO**:

Que la que se acompaña es copia fiel y exacta de la **Ordenanza Núm. 36, Serie 2007-08**, la cual fue aprobada por la Legislatura Municipal de Humacao, Puerto Rico, en Sesión Ordinaria celebrada los días 7 y 8 de mayo de 2008.

VOTACIÓN

VOTOS AFIRMATIVOS:

1. Sr. Julio C. Burgos Gutiérrez
2. Sra. Olga del Moral Sánchez
3. Sr. Saúl González Gerena
4. Sr. Francisco Díaz Jaime
5. Sra. Grace Napolitano Matta
6. Sr. José M. Hernández Hernández
7. Sr. Efraín Meléndez Arroyo
8. Sr. Miguel Rodríguez Vega
9. Sr. Willie A. Rosario Arroyo
10. Sr. Wilfredo Rosa Santory
11. Sr. José Á. González Hernández
12. Sr. Daniel Santiago Rojas
13. Sr. Víctor M. Velázquez Casillas
14. Sr. Luis E. "Gardy" Fontáñez- Presidente

EN CONTRA:

Ninguno

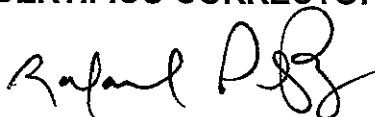
AUSENTES:

15. Sr. Ángel G. Rodríguez Medina

ABSTENIDO:

Ninguno

CERTIFICO CORRECTO:



RAFAEL PEÑA ORTIZ
SECRETARIO

Sello Oficial

mhb

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
MUNICIPIO AUTÓNOMO DE HUMACAO
LEGISLATURA MUNICIPAL
HUMACAO, PUERTO RICO

Proyecto Núm. 9
Ordenanza Núm. 36

Serie 2006-2007
Serie 2007-2008

Presentada por: Administración.

“PARA ENMENDAR LAS SECCIONES 1 Y 2 Y AÑADIR UNA SECCIÓN 1A A LA ORDENANZA NÚMERO 12, SERIE 2004-05, APROBADA EL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2004 A LOS FINES, DE AUTORIZAR EL USO DE LA CALLE ULISES MARTÍNEZ POR AQUELLOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTACIÓN PÚBLICA DEBIDAMENTE AUTORIZADOS POR LA COMISIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE PUERTO RICO, Y PARA OTROS FINES”.

POR CUANTO: El día 13 de septiembre de 2004 fue aprobada la Ordenanza Número 12, Serie 2004-05, conforme a la cual se dispuso la conversión de la Calle Ulises Martínez en un carril exclusivo para los vehículos del Sistema de Transporte Colectivo de Humacao (en adelante, SITRAH) y aquellos vehículos debidamente autorizados por el Alcalde por escrito.

POR CUANTO: La Ordenanza establece las condiciones, dirección de tránsito, restricciones y penalidades correspondientes a la operación del carril, en cumplimiento con la reglamentación de la Administración Federal de Transporte Colectivo (FTA, por sus siglas en inglés).

POR CUANTO: El Municipio Autónomo de Humacao (en adelante, M.A.H) reconoce la importancia de un buen sistema de transporte colectivo, por lo que exige que SITRAH provea un servicio orientado al usuario, que sea eficiente, efectivo, multimodal, confiable y propenda al desarrollo socio-económico de la ciudad, especialmente el Centro Urbano.

POR CUANTO: Lo anterior requiere un análisis continuo de los componentes del sistema, para lograr los objetivos propuestos y hacer las modificaciones necesarias que permitan un servicio de transportación pública ágil y que cumpla con las expectativas de los usuarios del SITRAH en lo relacionado con su seguridad, comodidad y conveniencia hasta llegar a su destino.

POR CUANTO: Los vehículos de transportación pública que operan desde los Terminales de Carros Públicos Municipales son parte esencial del sistema, por ser los principales alimentadores a la ruta fija de SITRAH y conectan el sistema con las zonas rurales de Humacao y con los pueblos de la región.

POR CUANTO: Los chóferes de los carros públicos han solicitado formalmente al Alcalde que les permita utilizar el Carril Exclusivo para transitar a través de la Calle Ulises Martínez. En su carta con fecha del 18 de julio de 2006, expresan su deseo de, y citamos, "realizar nuestra obra de trabajo completa, satisfecha y agradable para el pasaje."

POR CUANTO: Esta Legislatura Municipal determina que el permitir a los porteadores públicos hacer uso de la Calle Ulises Martínez a fin de transportar pasajeros constituye un fin público, toda vez que se garantiza la permanencia de tal servicio en aras del disfrute, uso general y aprovechamiento de la comunidad y en tal virtud es conveniente enmendar la referida Ordenanza.

POR TANTO: ORDÉNASE POR LA LEGISLATURA MUNICIPAL DE HUMACAO, PUERTO RICO:

SECCIÓN 1: Se enmienda la Sección 1 de la Ordenanza Número 12, Serie 2004-05, aprobada el 13 de septiembre de 2004, para que lea como sigue:

"SECCIÓN 1: Se dispone la conversión de la Calle Ulises Martínez del Municipio Autónomo de Humacao, en una vía a ser transitada con exclusividad por los autobuses municipales del Sistema de Transporte Colectivo de Humacao (SITRAH), vehículos del Programa Puerta a Puerta, vehículos de transportación pública debidamente autorizados por la Comisión de Servicio Público de Puerto Rico y aquellos otros vehículos de motor con autorización por escrito del Alcalde o de la persona en quien él delegue, bajo las condiciones que se especifiquen en el permiso."

SECCIÓN 2: Se añade una Sección 1A a la Ordenanza Núm. 12, Serie 2004-2005, aprobada el 13 de septiembre de 2004, para que lea como sigue:

“SECCIÓN 1A. A los fines de esta Ordenanza, los siguientes términos tendrán el significado que a continuación se expresa:

(a) Vehículo de Transportación Pública – significa aquel vehículo de motor que se ofrece por un porteador público para proveer o que provee en Humacao al público en general, servicio de transporte mediante paga, con una cabida no mayor de dieciséis pasajeros que esté operando mediante autorización otorgada por la Comisión de Servicio Público de Puerto Rico.

(b) Porteador Público – significa toda persona que fuere dueña, controlare o administrare cualquier vehículo de transportación pública, según este término se define en esta medida.

SECCIÓN 3: Se enmienda la Sección 2 de la Ordenanza Número 12, Serie 2004-05, aprobada el 13 de septiembre de 2004, para que lea como sigue:

“SECCIÓN 2. - El movimiento vehicular autorizado por la Calle Ulises Martínez discurrirá a todo su largo en dirección de Sur a Norte”.

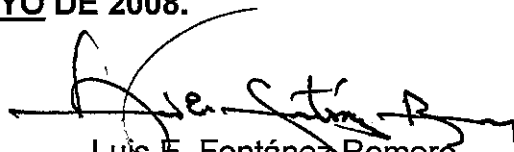
SECCIÓN 4: Toda Ordenanza o parte de las mismas que estuviere en conflicto con las disposiciones de la presente queda por ésta expresamente derogada.

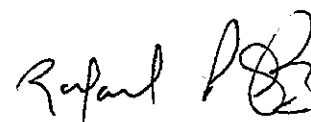
SECCIÓN 5: Esta Ordenanza comenzará a regir después de ser firmada por el Alcalde.

SECCIÓN 6: Copia de esta Ordenanza será enviada a los siguientes organismos: Departamento de Obras Públicas Municipal; Departamento de Transportación y Obras Públicas Estatal; Comandancia de la Policía Estatal en Humacao; Comandancia de la Policía Municipal, Oficina de la Administradora Municipal,

Secretaría Municipal, Comisión de Servicio Público y a los medios
de comunicación para su conocimiento y divulgación.

**APROBADA POR LA LEGISLATURA MUNICIPAL DE HUMACAO, PUERTO RICO,
EL 7 DE MAYO DE 2008.**


Luis E. Fontánez Romero
Presidente


Rafael Peña Ortiz
Secretario

**PRESENTADA ESTA ORDENANZA A MÍ CONSIDERACIÓN, EL 9 DE MAYO DE
2008, Y FIRMADA POR MÍ, EL 9 DE MAYO DE 2008.**


Marcelo Trujillo Panisse
Alcalde

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
GOBIERNO MUNICIPAL AUTÓNOMO DE HUMACAO
LEGISLATURA MUNICIPAL
HUMACAO, PUERTO RICO

Proyecto Núm. 9
Ordenanza Núm.36

Serie 2006-2007
Serie 2007-2008

Presentada por Administración.

“PARA ENMENDAR LAS SECCIONES 1 Y 2 Y AÑADIR UNA SECCIÓN 1A A LA ORDENANZA NÚMERO 12, SERIE 2004-05, APROBADA EL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2004 A LOS FINES, DE AUTORIZAR EL USO DE LA CALLE ULISES MARTÍNEZ POR AQUELLOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTACIÓN PÚBLICA DEBIDAMENTE AUTORIZADOS POR LA COMISIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE PUERTO RICO, Y PARA OTROS FINES”.

APÉNDICE

1. Carta enviada por el Sr. Ángel M. Vázquez, Director del Departamento de Planificación sobre Proyecto de Ordenanza Núm. 9, serie 2006-07.
2. Comunicación enviada por el Sr. Alberto Caracol sobre utilización de carril exclusivo en la Calle Ulises Martínez.
3. Documento titulado “Grant Management Guidelines”.



Estado Libre Asociado de Puerto Rico

Municipio Autónomo de Humacao

Hon. Marcelo Trujillo Panisse • Alcalde

DEPARTAMENTO DE
PLANIFICACIÓN

4 de abril de 2008

Hon. Wilfredo Rosa Santory
Presidente
Comisión de Transportación y Obras Públicas
Legislatura Municipal

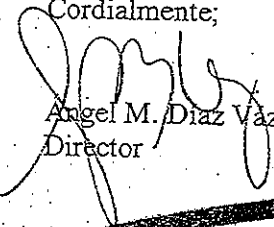
RE: Proyecto de Ordenanza Núm. 9, serie 2006-2007: "Para enmendar la Ordenanza Numero 12, serie 2004-2005 autorizando a los carros públicos debidamente certificados por la Comisión de Servicio Público a utilizar el carril exclusivo, para establecer la dirección del tránsito y otros"

En conversación telefónica con el señor Alberto Caragol, consultor del Municipio en asuntos de FTA, el 2 de abril de 2008, sobre los asuntos a tratarse en la reunión pautada para el 5 de abril de 2008 por la legislatura municipal se desprende la información siguiente; el asunto de la enmienda a la ordenanza Núm. 12: Serie 2004-05 sobre el Carril Exclusivo, no presenta inconvenientes ya que cuando se realizó dicho proyecto, estuvo contemplado el uso futuro del carril por carros públicos debidamente certificados por la Comisión de Servicio Público.

Está debidamente especificado en ordenanza y reglamentos de la FTA que el carril exclusivo es para uso de **transportación pública**, vehículos en caso de emergencia (ambulancia, bomberos y vehículos para este particular), vehículos oficiales del Municipio y de aquellos debidamente autorizados por el Alcalde. Adjunto documentos reglamentarios.

No es permitido el tránsito de vehículos privados en dicho carril, ni mucho menos estacionar los mismos a lo largo de dicha vía. Existen multas de veinticinco dólares (\$25.00) para infractores de esta ordenanza.

Cordialmente;


Angel M. Diaz Vazquez
Director

PO Box 178 Humacao, PR 00792 • Tel. 787.656-0400

this, an FTA real estate specialist must review and approve the processes used in acquiring and clearing real estate. Grantees may request a review through the FTA Regional Office.

- (5) In-Kind Contributions. Grantees may use in-kind contributions of real property as part of the local matching share are eligible for a grant if the property to be donated is needed to carry out the scope of the approved project. The property can be owned and donated by the grantee or by a third party. The in-kind contribution allowance will be based on the current market value as independently appraised.

Credit can only be allowed for the value of the portion of real property used or consumed by the project. The request must include a statement that Federal funds were not used to purchase the property. Only the non-federal share of the property may be counted as local share.

- (6) Functional Replacement. Functional replacement provides a method of paying the cost necessary to replace a publicly owned facility (i.e., a fire station or school) being acquired with a similar needed facility that offers the same utility, including requirements of current local laws, codes, and reasonable prevailing standards in the area for similar facilities. The property to be functionally replaced must be in public ownership (State, County, City or other public jurisdiction), and State law must permit the grantee to incur functional replacement costs. The grantee must demonstrate and FTA must concur that functional replacement is in the public interest. FTA must concur in the agreement between the grantee and the other owner.

- b. Use. Title to real property is vested in the grantees or other public bodies. It is FTA's policy to permit grantees maximum flexibility in determining the best and most cost-effective use of FTA-funded property. To this end, FTA encourages incidental uses of real property that can raise additional revenues for the transit system or, at a reasonable cost, enhance system ridership. For example, grantees may be able to encourage incidental use of air rights at and over transit facilities and project areas. FTA approval is required for these incidental uses of real property which must be compatible with the original purposes of the grant.

Incidental use of project real property is subject to the following considerations.

- (1) Needed Property. This policy applies only to property that continues to be needed and used for an FTA project or program. It is FTA's intention to assist only in the purchase of property that is needed for an FTA project.
- (2) Purpose & Activity. The incidental use must not compromise the safe conduct of the intended purpose and activity of the initial mass transit project activity.
- (3) Continuing Control. Incidental use must not in any way interfere with the grantee's continuing control over the use of the property or its continued ability to carry out the project or program.
- (4) Non-Profit Use. While FTA is particularly interested in encouraging incidental use as a means of supplementing transit revenues, non-profit uses are also permitted.

Code of Federal Regulations (CFR)

Federal Transit Admin., DOT

§ 622.301

goods in all areas of the State, including those areas subject to the requirements of 23 U.S.C. 135 and sections 3, 5, 8, 9 and 26 of the Federal Transit Act (49 U.S.C. app. 1602, 1604, 1607, 1607a, and 1622).

[58 FR 58079, Oct. 28, 1993]

Subpart C—Coordination of Federal and Federally Assisted Programs and Projects

§ 613.300 Coordination of Federal and federally assisted programs and projects.

The coordination of Federal and federally assisted programs and projects implementing OMB revised Circular No. A-95, which are set forth in 23 CFR part 420, subpart C, are incorporated into this subpart.

[41 FR 33443, Aug. 9, 1976]

PART 614—TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE MANAGEMENT

AUTHORITY: 23 U.S.C. 303; 49 U.S.C. 5303-5305; and 49 CFR 1.48 and 1.51.

SOURCE: 61 FR 67175, Dec. 19, 1996, unless otherwise noted.

§ 614.101 Cross-reference to management systems.

The regulations in 23 CFR Part 500, subparts A and B shall be followed in complying with the requirements of this part. Part 500, subparts A and B implement 23 U.S.C. 303 for State development, establishment, and implementation of systems for managing traffic congestion (CMS), public transportation facilities and equipment (PTMS), intermodal transportation facilities and systems (IMS), and traffic monitoring for highways and public transportation facilities and equipment.

PART 622—ENVIRONMENTAL IMPACT AND RELATED PROCEDURES

Subpart A—Environmental Procedures

Sec.
622.101 Cross-reference to procedures.

Subpart B [Reserved]

Subpart C—Requirements for Energy Assessments

622.301 Buildings.

Subpart A—Environmental Procedures

AUTHORITY: 42 U.S.C. 4321 *et seq.*; 49 U.S.C. 303(c), 5301(e), 5323, and 5324; 40 CFR 1.51.

§ 622.101 Cross-reference to procedures.

The procedures for complying with the National Environmental Policy Act of 1969, as amended (42 U.S.C. 4321 *et seq.*), and related statutes, regulations, and orders are set forth in part 771 of title 23 of the Code of Federal Regulations.

[52 FR 32660, Aug. 28, 1987]

Subpart B [Reserved]

Subpart C—Requirements for Energy Assessments

AUTHORITY: Sec. 403(b), Pub. L. 95-620; E.O. 12185.

§ 622.301 Buildings.

(a) FTA assistance for the construction, reconstruction, or modification of buildings for which applications are submitted to FTA after October 1, 1980, will be approved only after the completion of an energy assessment. An energy assessment shall consist of an analysis of the total energy requirements of a building, within the scope of the proposed construction activity and at a level of detail appropriate to that scope, which considers:

- (1) Overall design of the facility or modification, and alternative designs;
- (2) Materials and techniques used in construction or rehabilitation;
- (3) Special or innovative conservation features that may be used;
- (4) Fuel requirements for heating, cooling, and operations essential to the function of the structure, projected over the life of the facility and including projected costs of this fuel; and
- (5) Kind of energy to be used, including:

A BCaragol & Assoc.

DARLINGTON BLDG. • SUITE 302 , RIO PIEDRAS, PUERTO RICO 00925 • TEL (787) 765-7200 • FAX (787) 765-0936

Date 4/4/08		# of pages
To Sr. Angel Diaz	From Sr. Alberto Caragol	
Co./Dept. Plan. Humano	Co. AB. Caragol	
Phone #	Phone # 765-7200	
Fax # 285-2306	Fax # 765-0936	

4 de abril de 2008

A: Sr. Rafael Peña Ortiz
Secretario Legislatura Municipal
P/C Plan. Angel Diaz

De: Sr. Alberto B. Caragol *ABC*
Asesor F.T.A.

Asunto: Utilización Carril Exclusivo Calle Ulises Martínez

Sirva la presente comunicación para responder a sus misivas del 28 de noviembre de 2007 y 27 de marzo de 2008 con respecto al Carril Exclusivo Calle Ulises Martínez.

Al otorgar la "Federal Transit Administration", (FTA) la asignación para construir dicho Carril Exclusivo esta no limitó su uso a los "trolleys" o transporte público municipal aceptando la solicitud del Municipio para que este pudiera utilizarse también por los carrros públicos autorizados por la Comisión de Servicio Público.

La única restricción de uso para los vehiculos de transportación pública tanto municipal como de los porteadores fue que el mismo se utilizará en una sola dirección de sur a norte. Indicaron los analistas de FTA que el ancho de dicha calle no permite el flujo de tránsito en ambas direcciones de manera segura.

De tener alguna otra pregunta al respecto puede comunicarse conmigo también por teléfono al (787) 765-7200 y al (787) 607-5712.